

2023	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6SCV-B	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>TOURING (ツーリング)</b>											
	FLHTK ウルトラリミテッド	×	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHXS ストリートグライド スペシャル	×	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRXS ロードグライド スペシャル	×	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHRXS ロードキング スペシャル	×	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHXST ストリートグライドST	×	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRXST ロードグライドST	×	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRK ロードグライドリミテッド	×	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>								×	×	×	×
	(旧DYNA含)											
	FXBR ブレイクアウト117	×	2	×	6	2	×	2	×	×	×	×
	FLFBS ファットボーイ114	×	2	×	○	6	×	2	×	×	×	×
	FLHCS ヘリテイジ クラシック114	×	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLSB スポーツグライド	×	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FXBBS ストリートボブ114	×	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXFBS ファットボブ114	×	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FXLRS ローライダーS	×	2	×	2	8	×	2	×	×	×	×
	FXLRST ローライダーST	×	2	×	2	8	×	2	×	×	×	×
<b>2023</b>	<b>CVO</b>											
	FLHXSE CVO ストリートグライド	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	FLTRXSE CVO ロードグライド	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	FLTRKSEANV CVO ロードグライド リミテッド アニバーサリー	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	<b>TRIKE (トライク)</b>											
	FLTRT ロードグライド3	×	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTCUTG トライグライド ウルトラ	×	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要  
(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)  
2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)  
3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)  
4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要  
5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要  
6：専用Sレバー使用  
7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です  
8：専用Dレバー使用

**2023/11現在**

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2022	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>TOURING (ツーリング)</b>										
	FLHXST ストリートグライドST	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRXST ロードグライドST	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHRXS ロードキング スペシャル	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTK ウルトラリミテッド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHXS ストリートグライド スペシャル	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRK ロードグライドリミテッド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRXS ロードグライド スペシャル	2	×	○	○	×	○				
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>							×	×	×	×
	(旧DYNA含)										
	FLFBSファットボーイ114	2	×	○	6	×	2	×	×	×	×
	FXLRST ローライダーST	2	×	2	8	×	2	×	×	×	×
	FXLRS ローライダーS	2	×	2	8	×	2	×	×	×	×
	FLSBスポーツグライド	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLHCS ヘリテイジ クラシック	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FXBRSブレイクアウト114	2	×	6	2	×	2	×	×	×	×
	FXBBSストリートポップ114	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXFBSファットポップ114	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FXSTソフテイルスタンダード	2	×	2	8	×	2	×	×	×	×
<b>2022</b>	<b>CVO</b>										
	FLHTCUTGSE CVO トライグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRXSE CVO ロードグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHXSE CVO ストリートグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRKSE CVO ロードグライドリミテッド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	<b>TRIKE (トライク)</b>										
	FLHTCUTG トライグライド ウルトラ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLRT フリーウィーラー	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要  
(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)  
2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)  
3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)  
4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要  
5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要  
6：専用Sレバー使用  
7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です  
8：専用Dレバー使用

2023/9/14現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2021	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>TOURING (ツーリング)</b>										
	FLHTK TC ウルトラリミテッド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRXSロードグライドスペシャル	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHXS ストリートグライドスペシャル	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRKロードグライドリミテッド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHRXS ロードキングスペシャル	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHエレクトラグライドリバイバル	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>										
	<b>(旧DYNA含)</b>										
	FLFBSファットボーイ114	2	×	○	6	×	2	×	×	×	×
	FLHC ヘリテイジ クラシック	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLHCS ヘリテイジ クラシック114	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLSBスポーツグライド	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLSLソフテイルスリム	2	×	○	8	×	2	×	×	×	×
	FXBRSブレイクアウト114	2	×	6	2	×	2	×	×	×	×
	FXLRSローライダーS	2	×	2	8	×	2	×	×	×	×
	FXBBSストリートボブ114	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXFBSファットボブ114	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FXSTソフテイルスタンダード	2	×	2	8	×	2	×	×	×	×
<b>2021</b>	<b>CVO</b>										
	FLHTCUTGSE CVO トライグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTKSE CVO リミテッド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHXSE CVO ストリートグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRXSE CVO ロードグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	<b>TRIKE (トライク)</b>										
	FLHTCUTG トライグライド ウルトラ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLRT フリーウィーラー	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要  
(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2020	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>TOURING (ツーリング)</b>										
	FLHTK TC ウルトラリミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXSロードグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHXS ストリートグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRKロードグライドリミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHRXS ロードキングスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTエレクトラグライドスタンダード	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>										
	<b>(IDYNA含)</b>										
	FLFBSANVファットボーイ114 (30周年記念モデル)	2	×	6	2	×	2	×	×	×	×
	FLHCS ヘリテージクラシック114	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLFBSファットボーイ114	2	×	○	6	×	2	×	×	×	×
	FLSBスポーツグライド	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLSLソフテイルスリム	2	×	2	8	×	2	×	×	×	×
	FLDEデラックス	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FXBRSブレイクアウト114	2	×	6	2	×	2	×	×	×	×
	FXLRローライダー	2	×	2	8	×	2	×	×	×	×
	FXLRSローライダーS	2	×	2	8	×	2	×	×	×	×
	FXBBストリートポップ	2	×	○	8	×	2	×	×	×	×
	FXFBSファットポップ114	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FXSTソフテイルスタンダード	2	×	2	8	×	×	×	×	×	×
	FXDRS FXDR114	2	×	○	×	×	×	×	×	×	×
<b>2020</b>	<b>CVO</b>										
	FLTRXSE CVO ロードグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTCUTGSE CVO トライグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHXSE CVO ストリートグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKSE CVO リミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	<b>TRIKE (トライク)</b>										
	FLHTCUTG トライグライド ウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLRT フリーウィーラー	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

2019	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>TOURING (ツーリング)</b>										
	FLHTK TC ウルトラリミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKL TC ウルトラリミテッドロー	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXSロードグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHXS ストリートグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRUロードグライドウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHX ストリートグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXロードグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHRXS ロードキングスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTエレクトラグライドスタンダード	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>										
	<b>(IDYNA含)</b>										
	FLSBスポーツグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHC ヘリテイジ クラシック	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLHCS ヘリテイジ クラシック	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLFBファットボーイ	2	×	○	6	×	2	×	×	×	×
	FLFBSファットボーイ	2	×	○	6	×	2	×	×	×	×
	FLDEデラックス	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLSLソフテイルスリム	2	×	2	8	×	2	×	×	×	×
	FXBRブレイクアウト	2	×	6	2	×	2	×	×	×	×
	FXBRSブレイクアウト	2	×	6	2	×	2	×	×	×	×
	FXLRローライダー	2	×	2	8	×	2	×	×	×	×
	FXBBストリートポップ	2	×	2	8	×	2	×	×	×	×
	FXFBファットポップ	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FXFBSファットポップ	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FXDRS FXDR114	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
<b>2019</b>	<b>CVO</b>										
	FLHXSE CVO ストリートグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXSE CVO ロードグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKSE CVO リミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	<b>TRIKE (トライク)</b>										
	FLHTCUTG トライグライド ウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLRT フリーウィーラー	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

---



---



---



---

2018	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>TOURING (ツーリング)</b>										
	FLHTK TC ウルトラリミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKL TC ウルトラリミテッドロー	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXSロードグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHXS ストリートグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRUロードグライドウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHX ストリートグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXロードグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHRXS ロードキングスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>										
	<b>(IDYNA含)</b>										
	FLSBスポーツグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHC ヘリテイジ クラシック	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLHCS ヘリテイジ クラシック	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLFBファットボーイ	2	×	6	6	×	2	×	×	×	×
	FLFBSファットボーイ	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLDEデラックス	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLSLソフテイルスリム	2	×	2	8	×	2	×	×	×	×
	FXBRブレイクアウト	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FXBRSブレイクアウト	2	×	6	2	×	2	×	×	×	×
	FXLRローライダー	2	×	2	8	×	2	×	×	×	×
	FXBBストリートポップ	2	×	2	8	×	2	×	×	×	×
	FXFBファットポップ	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FXFBSファットポップ	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
<b>2018</b>	<b>CVO</b>										
	FLHXSE CVO ストリートグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXSE CVO ロードグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLSTNSE ソフテイル デラックス	2・7	2	×	×	5・6	×	×	×	×	×
	<b>TRIKE (トライク)</b>										
	FLHTCUTG トライグライド ウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLRT フリーウィーラー	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

2017	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>DYNA (ダイナ)</b>										
	FXDLローライダー	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	<b>FXDLSローライダーS</b>	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDBストリートボブ	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDFファットボブ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDWGワイドグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	<b>TOURING (ツーリング)</b>										
	FLHTK TC ウルトラリミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKL TC ウルトラリミテッドロー	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXSロードグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHXS ストリートグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRUロードグライドウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHRXS ロードキングスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>										
	FLSTFBファットボーイ ロー	2	×	×	6	×	2	×	×	×	×
	FLSソフテイルスリム	2	×	×	6	×	2	×	×	×	×
	<b>FLSSソフテイルスリムS</b>	2・7	2	×	×	2	×	×	×	×	×
	FXSBブレイクアウト	2	×	2	9	×	2	×	×	×	×
	FLSTFファットボーイ	2	×	×	6	×	2	×	×	×	×
	<b>FLSTFファットボーイS</b>	2・7	2	×	×	2	×	×	×	×	×
	FLSTNソフテイル デラックス	2	×	×	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテイジ ソフテイル クラシック	2	×	×	6	×	2	×	×	×	×
<b>2017</b>	<b>CVO</b>										
	FXSE プロストリートブレイクアウト	2・7	2	×	×	2	×	×	×	×	×
	FLHXSE ストリートグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKSE リミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	<b>TRIKE (トライク)</b>										
	FLHTCUTG トライグライド ウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLRT フリーウィーラー	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

9：専用Bレバー使用

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2016	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>DYNA (ダイナ)</b>										
	FXDLローライダー	2	×	○	△&8	×	○	×	×	×	×
	<b>FXDLSローライダーS</b>	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDBCストリートポブスペシャル	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXD スイッチバック	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDFファットポブ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDBストリートポブ	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDWGワイドグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	<b>TOURING (ツーリング)</b>										
	FLHTK TC ウルトラリミテッド	2・7	2	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKL TC ウルトラリミテッドロー	2・7	2	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXSロードグライドスペシャル	2・7	2	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHXS ストリートグライドスペシャル	2・7	2	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRUロードグライドウルトラ	2・7	2	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>										
	FLSTFBファットボーイ ロー	2・7	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSソフテイルスリム	2・7	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	<b>FLSSソフテイルスリムS</b>	2・7	2	×	×	2	×	×	×	×	×
	FXSBブレイクアウト	2・7	×	2	9	×	2	×	×	×	×
	FLSTFファットボーイ	2・7	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	<b>FLSTFファットボーイS</b>	2・7	2	×	×	2	×	×	×	×	×
	FLSTNソフテイル デラックス	2・7	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテージソフテイル クラシック	2・7	×	2	6	×	2	×	×	×	×
<b>2016</b>	<b>CVO</b>										
	FXSE プロストリートブレイクアウト	2・7	2	×	×	2	×	×	×	×	×
	FLTRUSE ロードグライド ウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHXSE ストリートグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKSE リミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	<b>TRIKE (トライク)</b>										
	FLHTCUTG トライグライド ウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×

**2021/12/21現在**

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

9：専用Bレバー使用

2015	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>DYNA (ダイナ)</b>										
	FXDLローライダー	2	×	○	△&8	×	○	×	×	×	×
	FXDBBストリートボプリミテッド	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXD スイッチバック	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDFファットポブ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDBストリートポブ	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDWGワイドグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	<b>TOURING (ツーリング)</b>										
	FLHTK TC ウルトラリミテッド	2・7	2	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKL TC ウルトラリミテッドロー	2・7	2	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXSロードグライドスペシャル	2・7	2	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHXS ストリートグライドスペシャル	2・7	2	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHRC ロードキングクラシック	○	×	2	○	○	×	×	×	×	×
	FLTHCU TC エレクトラグライドウルトラクラシック	2・7	2	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTHCUL TC エレクトラグライドウルトラクラシックロー	2・7	2	×	×	○	×	×	×	×	×
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>										
	FLSTFBファットボーイ ロー	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSソフテイルスリム	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSBブレイクアウト	2	×	2	9	×	2	×	×	×	×
	FLSTFファットボーイ	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTNソフテイル デラックス	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテイジ ソフテイル クラシック	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
<b>2015</b>	<b>CVO</b>										
	FLTRUSE ロードグライド ウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHXSE ストリートグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKSE リミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLSTNSE ソフテイル デラックス	2・7	5・6	×	×	5・6	×	×	×	×	×
	<b>TRIKE (トライク)</b>										
	FLHTCUTG トライグライド ウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

9：専用Bレバー使用

**2021/12/21現在**

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2014	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>DYNA (ダイナ)</b>										
	FXDC スーパーグライドカスタム	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXD スイッチバック	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDFファットポブ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDBストリートポブ	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDWGワイドグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	<b>TOURING (ツーリング)</b>							×	×	×	×
	FLHX ストリートグライド	2・7	2	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHRC ロードキングクラシック	○	×	2	○	○	○	×	×	×	×
	FLTHCU TC エレクトラグライドウルトラクラシック	2・7	2	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTK TC ウルトラリミテッド	2・7	2	×	×	○	×	×	×	×	×
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>										
	FLSTFBファットボーイ ロー	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSソフテイルスリム	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSBブレイクアウト	2	×	2	2	×	2	×	×	×	×
	FLSTFファットボーイ	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTNソフテイル デラックス	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテイジ ソフテイル クラシック	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
<b>2014</b>	<b>CVO</b>										
	FLHTKSE リミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLSTNSE ソフテイル デラックス	2・7	5・6	×	×	5・6	×	×	×	×	×
	FLHRSE6 ロードキング	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FXSBSE2 ブレイクアウト	2・7	○	×	×	9	×	×	×	×	×
	<b>TRIKE (トライク)</b>										
	FLHTCUTG トライグライド ウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

9：専用Bレバー使用

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2013	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>DYNA (ダイナ)</b>										
	FXDC スーパーグライドカスタム	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDLローライダー	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXD スイッチバック	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDFファットボブ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDBストリートボブ	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDWGワイドグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	<b>TOURING (ツーリング)</b>										
	FLTRU103ロードグライドウルトラ	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHX103ストリートグライド	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRX103 ロードグライド	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHR103 ロードキング	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLTHCU103エレクトラグライドウルトラクラシック	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTK103ウルトラリミテッド	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>										
	FLSTFBファットボーイ ロー	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSソフテイルスリム	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSブラックライン	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTFファットボーイ	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTNソフテイル デラックス	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテージソフテイル クラシック	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
<b>2013</b>	<b>CVO</b>										
	FXSBSE プレイクアウト	2・7	○	×	9	2	×	×	×	×	×
	FLHRSE5 ロードキング	7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXSE2 ロードグライド スペシャル	7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTCUSE8 エレクトラグライド ウルトラ クラシック	7	○	×	×	○	×	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

9：専用Bレバー使用

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2012	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>DYNA (ダイナ)</b>										
	FXDC スーパーグライドカスタム	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDLローライダー	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXD スイッチバック	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDFファットボブ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDBストリートボブ	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDWGワイドグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	<b>TOURING (ツーリング)</b>										
	FLTRU103ロードグライドウルトラ	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHX103ストリートグライド	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRX103 ロードグライド	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHR103 ロードキング	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLTHCU103エレクトラグライドウルトラクラシック	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTK103ウルトラリミテッド	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>										
	FLSTFBファットボーイ ロー	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSソフテイルスリム	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSブラックライン	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTFファットボーイ	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTNソフテイル デラックス	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテージソフテイル クラシック	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
<b>2012</b>	<b>CVO</b>										
	FLHTCUSE7 エレクトラグライド ウルトラ クラシック	7・9	9	×	×	○・A	×	×	×	×	×
	FLHXSE3 ストリートグライド	7・9	9	×	×	○・A	×	×	×	×	×
	FLTRXSE ロードグライド スペシャル	7・9	9	×	×	○・A	×	×	×	×	×
	FLSTSE3 ソフテイル コンパーチブル	2・7・9	9	×	×	○・A・6	×	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要

8：専用Dレバー使用

9：2013～16年のホースに変更が必要 (5/16の24山フレアーナット)

A：ホースフィッティングを追加

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2011	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>DYNA (ダイナ)</b>										
	FXDC スーパーグライドカスタム	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDL ローライダー	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDF ファットボブ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDB ストリートボブ	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDWG ワイドグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	<b>TOURING (ツーリング)</b>										
	FLTRU103 ロードグライドウルトラ	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHX ストリートグライド	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRX ロードグライド	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHRC ロードキング クラシック	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLTHCU103 エレクトラグライドウルトラクラシック	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTC エレクトラグライド クラシック	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTK103 ウルトラリミテッド	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTK103 W/SC ウルトラリミテッドサイドカー	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>										
	FLSTFB ファットボーイ ロー	2	×	×	6	×	×	×	×	×	×
	FLCWC ロッカーC	2	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	FXSTSB クロスボーンズ	2	×	×	6	×	×	×	×	×	×
	FXS ブラックライン	2	×	×	6	×	×	×	×	×	×
	FXST ソフテイルスタンダード	2	×	×	6	×	×	×	×	×	×
	FLSTF ファットボーイ	2	×	×	6	×	×	×	×	×	×
	FLSTN ソフテイル デラックス	2	×	×	6	×	×	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテイジ ソフテイル クラシック	2	×	×	6	×	×	×	×	×	×
<b>2011</b>	<b>CVO</b>										
	FLSTSE2 ソフテイル コンバーチブル	2・7・9	9	×	×	○・A・6	×	×	×	×	×
	FLHXSE2 ストリートグライド	7・9	9	×	×	○・A	×	×	×	×	×
	FLTRUSE ロードグライド ウルトラ	7・9	9	×	×	○・A	×	×	×	×	×
	FLHTCUSE6 エレクトラグライド ウルトラ クラシック	7・9	9	×	×	○・A	×	×	×	×	×

**2021/12/21現在**

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要

8：専用Dレバー使用

9：2013～16年のホースに変更が必要 (5/16の24山フレアーナット)

A：ホースフィッティングを追加

2010	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>DYNA (ダイナ)</b>										
	FXDC スーパーグライドカスタム	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDI スーパーグライド	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDL ローライダー	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDF ファットボブ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDB ストリートボブ	2	×	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDWG ワイドグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	<b>TOURING (ツーリング)</b>										
	FLHTK ウルトラリミテッド	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHX ストリートグライド	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRX ロードグライド	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHRC ロードキング クラシック	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHT エレクトラグライド	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTC エレクトラグライド クラシック	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTCU エレクトラグライド ウルトラ クラシック	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTCU S/C エレクトラグライド ウルトラ クラシック サイドカー	○	×	2	○	×	○	×	×	×	×
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>										
	FLSTFB ファットボーイ ロー	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLCWC ロッカーC	2	×	2	2	×	2	×	×	×	×
	FXSTSB クロスボーンズ	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSTB ナイトトレイン	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXST ソフテイルスタンダード	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTF ファットボーイ	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTN ソフテイル デラックス	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテージ ソフテイル クラシック	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ソフテイル カスタム	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
<b>2010</b>	<b>CVO</b>										
	FLHTCUSE5 エレクトラグライド ウルトラ クラシック	7	9	×	×	○・A	×	×	×	×	×
	FLHXSE ストリートグライド	7	9	×	×	○・A	×	×	×	×	×
	FXDFSE2 ファットボブ	2・7	9	×	×	○・A	×	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

9：2013～16年のホースに変更が必要

A：ホースフィッティングを追加

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2009	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>DYNA (ダイナ)</b>									
	FXDC スーパーグライドカスタム	2	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDI スーパーグライド	2	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDL ローライダー	2	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDB ストリートボブ	2	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDF ファットボブ	2	○	○	×	○	×	×	×	×
	<b>TOURING (ツーリング)</b>									
	FLHX ストリートグライド	○	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLTR ロードグライド	○	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHRC ロードキング クラシック	○	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	○	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHT エレクトラグライド	○	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTC エレクトラグライド クラシック	○	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTCU エレクトラグライド ウルトラ クラシック	○	2	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTCU S/C エレクトラグライド ウルトラ クラシック サイドカー	○	2	○	×	○	×	×	×	×
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>									
	FLCW ロッカー	2	2	2	×	2	×	×	×	×
	FLCWC ロッカーC	2	2	2	×	2	×	×	×	×
	FXSTSB クロスボーンズ	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSTB ナイトトレイン	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXST ソフテイルスタンダード	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTF ファットボーイ	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTN ソフテイル デラックス	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテージ ソフテイル クラシック	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ソフテイル カスタム	2	2	6	×	2	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2008	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>DYNA (ダイナ)</b>									
	FXDC スーパーグライドカスタム	2	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDI スーパーグライド	2	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDL ローライダー	2	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDB ストリートポップ	2	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	<b>TOURING (ツーリング)</b>									
	FLHX ストリートグライド	2	3	4	×	3	×	×	×	×
	FLTR ロードグライド	2	3	4	×	3	×	×	×	×
	FLHRC ロードキング クラシック	2	3	4	×	3	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	2	3	4	×	3	×	×	×	×
	FLHT エレクトラグライド	2	3	4	×	3	×	×	×	×
	FLHTC エレクトラグライド クラシック	2	3	4	×	3	×	×	×	×
	FLHTCU エレクトラグライド ウルトラ クラシック	2	3	4	×	3	×	×	×	×
	FLHTCU S/C エレクトラグライド ウルトラ クラシック サイドカー	2	3	4	×	3	×	×	×	×
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>									
	FLCW ロッカー	2	2	2	×	2	×	×	×	×
	FLCWC ロッカーC	2	2	2	×	2	×	×	×	×
	FXSTSB クロスボーンズ	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSTB ナイトトレイン	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXST ソフテイルスタンダード	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTF ファットボーイ	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTN ソフテイル デラックス	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテージ ソフテイル クラシック	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ソフテイル カスタム	2	2	6	×	2	×	×	×	×
<b>2008</b>	<b>CVO</b>									
	FLHTCUSE3 エレクトラグライド ウルトラ クラシック	2・7	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLHRSE4 ロードキング	2・7	2	6	×	2	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2007	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Billet 6FC-W	Billet 6S-II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>DYNA (ダイナ)</b>									
	FXDC スーパーグライドカスタム	2	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDI スーパーグライド	2	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDL ローライダー	2	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDB ストリートポップ	2	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDWG ワイドグライド	2	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	<b>TOURING (ツーリング)</b>									
	FLHX ストリートグライド	2	3	4	×	3	×	×	×	×
	FLTR ロードグライド	2	3	4	×	3	×	×	×	×
	FLHRC ロードキング クラシック	2	3	4	×	3	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	2	3	4	×	3	×	×	×	×
	FLHRS ロードキング カスタム	2	3	4	×	3	×	×	×	×
	FLHT エレクトラグライド	2	3	4	×	3	×	×	×	×
	FLHTC エレクトラグライド クラシック	2	3	4	×	3	×	×	×	×
	FLHTCU エレクトラグライド ウルトラ クラシック	2	3	4	×	3	×	×	×	×
	FLHTCU S/C エレクトラグライド ウルトラ クラシック サイドカー	2	3	4	×	3	×	×	×	×
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>									
	FLSTF ファットボーイ	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテイジ ソフテイル クラシック	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSTD ソフテイル デュース	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSTB ナイトトレイン	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSTSC ソフテイル スプリングークラシック	2	○	○	×	2	×	×	×	×
	FXST ソフテイル スタンダード	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTN ソフテイル デラックス	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ソフテイル カスタム	2	2	6	×	2	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2006	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Billet 6FC-W	Billet 6S-II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>DYNA (ダイナ)</b>									
	FXDCI スーパーグライドカスタムインジェクション	2	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDI スーパーグライド (35周年記念限定モデル)	2	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDX スーパーグライド スポーツ	2	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDLI ローライダーインジェクション	2	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDBI ストリートボブインジェクション	2	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	FXDWGI ワイドグライド インジェクション	2	2	△&8	×	2	×	×	×	×
	<b>TOURING (ツーリング)</b>									
	FLHX ストリートグライド	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLTRI ロードグライド インジェクション	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHRCI ロードキング クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHR ロードキング	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHRS ロードキング カスタム	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHT エレクトラグライド	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHTCI エレクトラグライド クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHTCUI エレクトラグライド ウルトラ クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHTCUI S/C エレクトラグライド ウルトラ クラシック サイドカーインジェクション	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>									
	FLSTF ファットボーイ	×	×	×	×	×	2	5	5	2
	FLSTC ヘリテイジ ソフテイル クラシック	×	×	×	×	×	2	5	5	2
	FLSTCI ヘリテイジ ソフテイル クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	2	5	5	2
	FXSTD ソフテイル デュース	×	×	×	×	×	2	5	5	2
	FXSTDI ソフテイル デュース インジェクション	×	×	×	×	×	2	5	5	2
	FXSTB ナイトトレイン	×	×	×	×	×	2	5	5	2
	FXSTS ソフテイル スプリンガー	×	×	×	×	×	2	5	5	2
	FXST ソフテイル スタンダード	×	×	×	×	×	2	5	5	2
	FLSTN ソフテイル デラックス	×	×	×	×	×	2	5	5	2
	FLSTSC ソフテイル スプリンガークラシック	×	×	×	×	×	○	○	○	2
	FLST ヘリテイジ ソフテイル	×	×	×	×	×	2	5	5	2

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要  
(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2005	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>DYNA (ダイナ)</b>									
	FXDC スーパーグライドカスタム	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXD スーパーグライド	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXDX スーパーグライド スポーツ	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXDLI ローライダーインジェクション	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXDL ローライダー	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXDWG ワイドグライド	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	<b>TOURING (ツーリング)</b>									
	FLTRI ロードグライド インジェクション	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHRCI ロードキング クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHR ロードキング	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHRS ロードキング カスタム	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHT エレクトラグライド	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHTC エレクトラグライド クラシック	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHTCUI エレクトラグライド ウルトラ クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHTCUI S/C エレクトラグライド ウルトラ クラシック インジェクション サイドカー	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>									
	FLSTF ファットボーイ	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FLSTC ヘリテイジ ソフテイル クラシック	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FLSTCI ヘリテイジ ソフテイル クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTD ソフテイル デュース	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTDI ソフテイル デュース インジェクション	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTB ナイトトレイン	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTS ソフテイル スプリンガー	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXST ソフテイル スタンダード	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FLSTN ソフテイル デラックス	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FLSTSC ソフテイル スプリンガークラシック	×	×	×	×	×	○	○	○	2

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2004	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>DYNA (ダイナ)</b>									
	FXD スーパーグライド	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXDX スーパーグライド スポーツ	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXDLI ローライダーインジェクション	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXDL ローライダー	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXDWG ワイドグライド	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	<b>TOURING (ツーリング)</b>									
	FLHRS ロードキング カスタム	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHRCI ロードキング クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHR ロードキング	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHTC エレクトラグライド クラシック	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHT エレクトラグライド	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHTCUI エレクトラグライド ウルトラ クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHTCUI S/C エレクトラグライド ウルトラ クラシック インジェクション サイドカー	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>									
	FLSTF ファットボーイ	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FLSTC ヘリテイジ ソフテイル クラシック	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FLSTCI ヘリテイジ ソフテイル クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTD ソフテイル デュース	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTDI ソフテイル デュース インジェクション	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTB ナイトトレイン	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTS ソフテイル スプリンガー	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXST ソフテイル スタンダード	×	×	×	×	×	2	2	2	2

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要  
(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要  
(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2003	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP		Billet6TR-H	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>DYNA (ダイナ)</b>										
		FXD スーパーグライド	×	×	×	×	×	2	2	2	2
		FXDX スーパーグライド スポーツ	×	×	×	×	×	2	2	2	2
		FXDXT スーパーグライド Tスポーツ	×	×	×	×	×	2	2	2	2
		FXDL ローライダー	×	×	×	×	×	2	2	2	2
		FXDWG ワイドグライド	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	<b>TOURING (ツーリング)</b>										
		FLHTCUI エレクトラグライド ウルトラ クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	4	4	3
		FLHTC エレクトラグライド クラシック	×	×	×	×	×	3	4	4	3
		FLHT エレクトラグライド	×	×	×	×	×	3	4	4	3
		FLHRCI ロードキング クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	4	4	3
		FLHR ロードキング	×	×	×	×	×	3	4	4	3
		FLTR ロードグライド	×	×	×	×	×	3	4	4	3
		FLHPEI ロードキング ポリス インジェクション	×	×	×	×	×	3	4	4	3
		FLHTCUI S/C エレクトラグライド ウルトラ クラシック インジェクション サイドカー	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>										
		FLSTF ファットボーイ	×	×	×	×	×	2	2	2	2
		FLSTS ヘリテイジ スプリンガー	×	×	×	×	×	○	○	○	2
		FLSTSI ヘリテイジ スプリンガー インジェクション	×	×	×	×	×	○	○	○	2
		FLSTC ヘリテイジ ソフテイル クラシック	×	×	×	×	×	2	2	2	2
		FLSTCI ヘリテイジ ソフテイル クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	2	2	2	2
		FXSTD ソフテイル デュース	×	×	×	×	×	2	2	2	2
		FXSTDI ソフテイル デュース インジェクション	×	×	×	×	×	2	2	2	2
		FXSTB ナイトトレイン	×	×	×	×	×	2	2	2	2
		FXSTS ソフテイル スプリンガー	×	×	×	×	×	2	2	2	2
		FXST ソフテイル スタンダード	×	×	×	×	×	2	2	2	2

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2002	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	<b>DYNA (ダイナ)</b>									
	FXDWG ワイドグライド	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXDX スーパーグライド スポーツ	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXDXT スーパーグライド Tスポーツ	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXDL ローライダー	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXD スーパーグライド	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	<b>TOURING (ツーリング)</b>									
	FLHTCUI エレクトラグライド ウルトラ クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHTC エレクトラグライド クラシック	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHT エレクトラグライド	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHRCI ロードキング クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHR ロードキング	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLTR ロードグライド	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHPEI ロードキング ポリス インジェクション	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	FLHTCUI S/C エレクトラグライド ウルトラ クラシック インジェクション サイドカー	×	×	×	×	×	3	4	4	3
	<b>SOFTAIL (ソフテイル)</b>									
	FLSTF ファットボーイ	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FLSTS ヘリテイジ スプリンガー	×	×	×	×	×	○	○	○	2
	FLSTSI ヘリテイジ スプリンガー インジェクション	×	×	×	×	×	○	○	○	2
	FLSTC ヘリテイジ ソフテイル クラシック	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FLSTCI ヘリテイジ ソフテイル クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTD ソフテイル デュース	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTDI ソフテイル デュース インジェクション	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTB ナイトトレイン	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTS ソフテイル スプリンガー	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXST ソフテイル スタンダード	×	×	×	×	×	2	2	2	2

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要  
(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。